



Klein-Yamaha YZF-R1: Hubraum 998 cm³, Leistung 178 PS, Drehmoment 109 Nm, umfangreiches Motortuning, Böckers-Wasserkühler, Braking-Bremsscheiben, Öhlins-Federbein, HH-Racetech-Gabelkit, BKG-Gabelbrücken, -Rasten, -Lenkerstummel, Galespeed-Schmiederäder, 194 kg fahrbereit, Preis 25 000 Euro

Der Saarländer Dominik Klein befasst sich schon eine ganze Weile mit dem Aufbau von edlen Yamahas. Keine Überraschung also, dass er seine Hände nicht von der YZF-R1 lassen kann. Durch sehr gezielte Maßnahmen verwandelte er die serienmäßig eher komfortabel abgestimmte 1000er in ein richtiges Rennstrecken-Tier. Das überarbeitete Fahrwerk der R1 stimmt er sportlich straff ab, und der erstarkte Motor liefert eine extra Portion Leistung. Die Bremsanlage erhielt mehr und besser zu dosierenden Biss, durch leichtere Schmiedefelgen wird das Handling noch ein Stückchen verbessert. Dominik Klein ist nicht auf die YZF-Serie von Yamaha fixiert, auch Fazer 1000-Modelle haben bei ihm schon das Rennen gelernt.