

LA VIE EN COUPLE

DRAGUE-BIKE
L'agressivité de la MT-01 Spezial est nettement renforcée par le train avant racing, la ligne d'échappement Akrapovic titane et la peinture type Yam US. Mais le meilleur est à l'intérieur !



BON TUYAU
La finition de cette MT-01 tunée est particulièrement soignée. Chrome, carbone, alu et titane se marient adroitelement autour du V2 de 1 670 cm³ boosté à 132 ch !

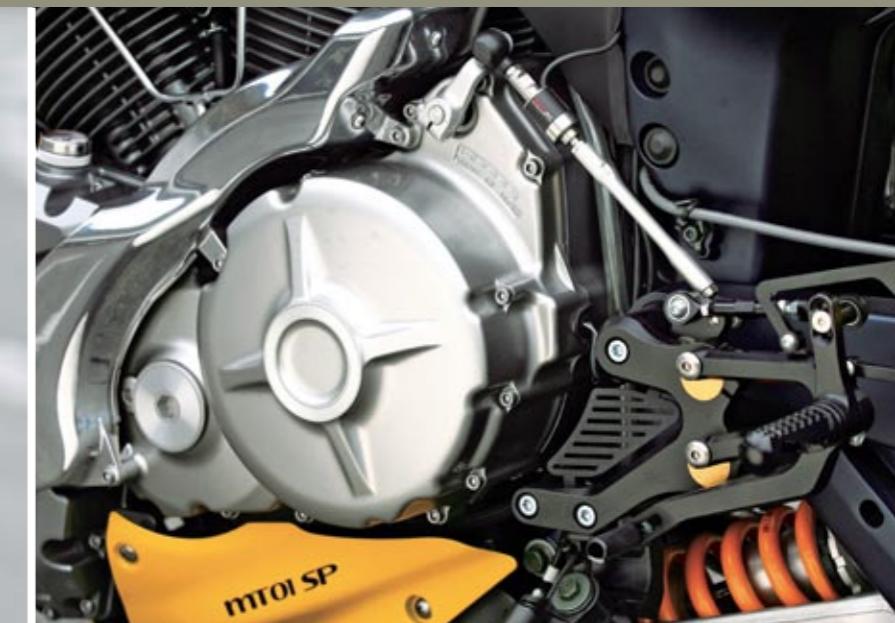
PIUSSANCE MAXI : 132 CH
POIDS TOUS PLEINS FAITS : 248 KG

18 mkg, 132 ch, 28 000 €.
Voilà le pedigree de cette Yam MT-01 allemande un peu... Spezial !

PAR BERTRAND THIÉBAULT, TEXTE ET PHOTOS

YAMAHA MT-01

SPEZIAL MOTORRAD-KLEIN 28 000 € (VALEUR ESTIMÉE)



FAÇON MOTOGP
Pour gagner quelques centièmes jusqu'au prochain feu rouge, la Spezial est équipée d'un shifter Dynojet qui coupe l'allumage lorsqu'on change de rapport à la volée. L'embrayage est renforcé pour résister au couple de l'engin.

GÂCHETTE
On ne se refuse rien : commande de frein avant Magura à piston radial de 16 mm et bocal Rizoma en alu anodisé pour le look.



Broooôôap ! » Tout le plaisir est là : caresser la poignée de gaz d'un bon gros twin - pas si poussif que ça - et se laisser tranquillement pousser les bras entre deux feux rouges. Sous les fesses, deux méchantes gamelles de 835 cm³ chacune qui martèlent le rythme : 18 mkg de couple à 4 500 tr/mn et 132 canassons, ça cause ! Dominik Klein, généreux concessionnaire Yamaha en Allemagne, n'est pas du genre à pinailler lorsqu'il se lance dans une préparation. Le mot d'ordre pour sa MT-01 Spezial ? « No limit ! » Alors, on met dedans ce qu'il y a de plus beau, de plus noble, de plus velu aussi. Pistons haute compression, arbres et soupapes racing, électronique paramétrable pour façoner le caractère du V2 depuis l'ordinateur, échappement titane, suspensions racing, freins de course, un peu de carbone et une jolie peinture façon Yam US. L'addition après dix semaines de travail ? Bôh, 28 000 € à peine... Et on peut payer en deux fois !

2 000 tours de plaisir

Ce qui surprend, c'est le niveau de finition du bestiau, si soigné qu'on pourrait croire à une moto de salon. Pourtant, la MT-01 Spezial roule bel et bien, et Herr Klein a ➤

PRÉPA SPEZIAL MOTORRAD-KLEIN

CONVOI EXCEPTIONNEL

La cure d'amaigrissement de 20 kg ne suffit pas à faire de la MT-01 Spezial une guêpe agile, mais quel bonheur à chaque accélération avec les 18 mkg de couple et les 40 chevaux supplémentaires !



MOTEUR

- Pistons racing haute compression
- Arbres à cames et soupapes racing
- Conduits d'admission retravaillés
- Kit Ecu + boîtier Power Commander Dynojet III USB paramétrable
- Embrayage renforcé
- Shifter Dynojet
- Ligne d'échappement Akrapovic titane

CHÂSSIS

- Fourche Ohlins racing à diamètre de fourreau variable (52-56 mm)
- Tés de fourche BKG usinés CNC à triple/quadruple serrage
- Leviers de frein et d'embrayage Magura à pistons radiaux
- Étriers de frein 4 pistons de Yam R1
- Disques Braking en pétale
- Bocaux Rizoma en alu anodisé
- Roues à bâtons PVM
- Pneus Bridgestone BT002 Racing
- Diverses pièces carbone Yamaha Accessoires
- Selle monoplace
- Peinture type Yam US

PERFORMANCES

- 132 ch à 5 200 tr/mn (+ 42 ch)
- 18 mkg à 4 500 tr/mn (+ 2,3 mkg)
- Allégement de 20 kg
- Dix semaines de travail
- Valeur estimée : 28 000 €

PRÉPARATEUR

Motorrad-Klein, à Dillingen (Allemagne),
www.yamaha-klein.de

même consenti à nous passer les clés pour lui dégourdir les bielles. Dès la mise en route, la magie opère avec une sonorité extraordinaire qui s'échappe des deux "silencieux" Akrapovic en titane. Crapuleux ! Mais c'est évidemment le moteur qui est la raison d'être de cette moto, surtout dans cette version gonflée à 132 ch qui a demandé tant de boulot et de réglages pour affiner distribution et gestion de l'injection. Des watts, la MT en crache, mais le V2 de 1 670 cm³ est moins souple et bien plus brutal que l'origine. Il pilonne généreusement sous 3 000 tr/mn, vibre sans retenue, puis s'arrache en force et puissance... jusqu'à 5 000 tr/mn. Ensuite, tout s'écroule. 2 000 tours de plage d'utilisation, c'est peu, trop bref, mais tellement intense ! La Spezial donne l'impression d'être

au volant d'un gros pick-up V8 américain prêt à faire fumer les gommards, et sûr que le pneu arrière de 190 mm à la gomme racing ne doit pas apprécier le traitement. Le bitume non plus... Nous, si !

Châssis de course

Couper les gaz, rentrer un rapport, rouvrir en grand, écouter, ressentir : le câble devient un relais orgasmique. On regrette alors que la boîte de vitesses n'ait pas vingt rapports pour se prendre la même baffe - et la même mélodie ! - à chaque accélération, tant on a l'impression d'arriver (trop) vite au bout de la moto, moteur au rupteur. Une sensation accrue par la partie-cycle rigide (l'arrière est légèrement relevé pour favoriser l'agilité du train avant) et collée

au sol avec ses suspensions Ohlins Superbike Replica qui donnent envie d'aller encore plus loin malgré le poids du bestiau. Car même avec 20 kg de moins, il en reste encore près de 250 à bouger, et faut s'en occuper... Physique, le bestiau ! Le freinage est aussi impressionnant avec les étriers montés radialement et la commande Magura à maître-cylindre radial. C'est digne d'une excellente sportive, et ce n'est pas la fourche qui risque de se tordre avec ses tés BKG démesurés.

Gueule démoniaque, bruit magique, sensations incomparables, rigueur du châssis... Il ne manque à cette MT-01 Spezial généreusement tunée (thunée ?) qu'un peu plus d'allonge moteur. Juste de quoi faire durer le plaisir et tutoyer le nirvana... □

TÉS AU JASMIN

Les maous tés de fourche KG en alu usiné dans la masse offrent une rigidité à toute épreuve, surtout sur la fourche Ohlins racing à diamètre variable.

ATTENTION, FREIN MÉCHANT
Les étriers de frein de R1 sont montés radialement sur la grosse fourche Ohlins racing. Ils sont commandés par un levier Magura à piston radial. Avec les disques Braking de 320 mm, ça freine méchamment !



MÉGAPHONE

C'est bien de là que vient la musique, et le même haut-parleur est installé de l'autre côté. Autant dire que la mélodie du V2 est bien présente : « Broooôôaaap ! »