



Quick Check



KLEIN UND FEIN

Beim Tuner-GP entzückte der Yamaha-Händler Dominik Klein aus Dillingen (www.yamaha-klein.de) mit einer tollen FZ1 (185 PS, siehe PS 9/07). Dafür war einiges an Tuning nötig – das hat seinen Preis.

Wer eine so schön anzusehende FZ1 haben möchte, mit überbordender Leistung und dem Kontoplünderungsfaktor 100 jedoch nichts am Hut hat, dem stellt Klein ein ebenso exklusives Naked Bike hin.

Den Preis bestimmt die Ausstattung; das von PS getestete Motorrad kostet 18 000 Euro. Dafür gibt es aber Zutaten vom Feinsten wie Öhlins-Gabel und Federbein, BKG-Gabelbrücken und -Rastenanlage, andere Hebeleien, Lenker und Bremsen, sowie ein höheres Heck mit geändertem Kennzeichenhalter und Beleuchtung. Sitzbank und Bugspoiler runden die schärfere Optik ab. Leistungssteigernde Mittel beschränken sich auf eine Micron-Anlage, einen DNA-Filter und den Powercommander. Die Spitzenleistung liegt mit 150 PS nur wenig höher als bei der Serie (PS-Messung: 144 PS), aber während diese beim Drehmoment zwischen 4000/min bis 7500/min auf 80 Nm fast verhardt, drückt die Klein bei

5000/min schon mit 95 Nm an. Sehr agil und handlich fährt sie. Das Federbein war etwas zu hart abgestimmt. Für die Landstraße war der Schalldämpfer allerdings zu laut, und gerade dort liegt das Hauptrevier der FZ1.

FOTOS: MARKUS JAHN

