



Klein-Yamaha FZ1: Hubraum 992 cm³, Leistung 185 PS, Drehmoment 116 Nm, Verdichtung 13,5:1, OVER-Titan-Auspuffanlage, Anti-Hopping-Kupplung, Dynojet-Power-Commander, Airbox überarbeitet, Galespeed-Alu-Schmiederäder, Galfer-Bremsscheiben, 200 kg fahrbereit, Preis 25 000 Euro

Schnelle Yamahas noch einen Schlag kräftiger und schneller zu machen ist das Ding von Dominik Klein. Dass er es dabei aber nicht nur auf die Gebückten-Fraktion abgesehen hat, sondern auch den Aufrechten verschärfte Eisen unter den Hintern stecken kann, beweist seine FZ1. Die hat er gleich in zwei Ausführungen im Repertoire. Für alle, denen es nicht stark genug sein kann, mit mächtig entkorktem Vierzylinder, dem Klein mittels aufwendigen Tunings monumentale 185 PS entlockt. Oder aber für jene, die lieber in freier Wildbahn auf der Drehmomentwelle von Eck zu Eck surfen, eine kraftgeschwängerte Variante, die auf maximalen Durchzug aus tiefsten Lagen getrimmt ist. So oder so: Schub ist garantiert.

www.yamaha-klein.de