

KLEIN



Klein-Yamaha YZF-R1: Hubraum 998 cm³, Leistung an der Kurbelwelle 191 PS, Drehmoment 112,6 Nm, Gewicht (vollgetankt) 187,7 kg, Zylinderkopftuning, Kit-Ansaugtrichter, Böckers-Kühler, Powercommander, Öhlins-Fahrwerk, BKG-Gabelbrücken mit variablem Versatz, Schmiederäder, Carbonverkleidung. Ca. 30 000 Euro

Den extrovertierten Teil seiner Tuning-Kunst zelebriert Dominik Klein aus dem saarländischen Dillingen bevorzugt an einer MT-01, die er zum an- und auftrittsstarken Sound-of-Thunder-Renner heranzüchtete. Bei dieser 2009er-R1 ging er einen subtileren, jedoch nicht minder effektiven Weg: Ausgewogene Pleuel, ein feinbearbeiteter Zylinderkopf und umgeschliffene Nockenwellen ergänzen an der Peripherie feinste, bestens aufeinander abgestimmte Komponenten. Ein größerer Kühler, ein Schaltautomat, Schmiederäder, Präzisionslager an Lenkkopf und Schwingenumlenkung sowie eine fein optimierte Ergonomie machen die unbändige Gewalt des 1000er-Big-Bang-Motors beherrschbar. Verschwenderisch verteiltes Carbon umhüllt das Werk.

www.yamaha-klein.de