



Klein-Yamaha XJR 1300: Vergaser-Kit, offene Ansaugstutzen, Akrapovic-Anlage, modifizierte MT-01-Gabel, Öhlins-Federbein, PVM-Alu-Schmiederäder, R1-Bremse vorn, Schwinge und Rahmenverstärkungen von Over, Schaltautomat, Stahlflex-Leitungen, ca. 15 000 Euro

www.yamaha-klein.de

Das Team um Dominik Klein überrascht immer wieder: Sportmotorräder, die auf den ersten Blick zurückhaltend auftreten, auf der Strecke aber eine uneingeschränkte Machtposition beanspruchen, wechseln sich ab mit charismatischen Naked Bikes auf BT-, FZ-, MT- und XJR-Basis, die ihre inneren Werte deutlich sichtbar nach außen zeigen. Bei aller High-End-Technik und tollem Optik-Finish lautet die Klein'sche Richtschnur: Ein Motorrad muss nach dem Tuning besser funktionieren als vorher, was häufig bedeutet: schneller sein. Seit 2011 ergänzt die Marke Aprilia den Showroom des langjährigen Yamaha-Vertragshändlers und genießt ebenfalls nachhaltige Optimierungen.