

# THRILL RIDE

**Stahl, poliertes  
Aluminium, Edel-  
stahl und immense  
1300 Kubik beim  
PS-TunerGP. Kein  
Leichtbau, keine  
Verkleidung - Stoff  
für einen Thriller  
liegt in der Luft.**





Text Jo Bauer Fotos fact, jkuenstle.de, Bilski

Packend wie ein Thriller ist die Geschichte, die Dominik Klein über sein Yamaha XJR 1300-Projekt erzählen kann. Stolz berichtet er von der Idee, mit einem fetten Old School-Naked-Dampfer am PS-TunerGP teilzunehmen. Erzählt von mysteriösen Wegen, auf denen viele Spezialteile zu ihm und seiner XJR gefunden haben. Weder Opfer noch Mühen hat er gescheut, viele Parts wurden extra für diese Schönheit gebaut. Und während er erzählt, heizen die Reifenwärmer die Slicks auf.

Der Startschuss fällt, ich brenne mit der mächtigen Yam um den Hockenheim-Kurs. Völlig ruhig und zielgenau zieht sie ihren Strich, fliegt vehement der Sachskurve entgegen. Erhaben ist das Gefühl beim Anbremsen. Die gemessene Bremsverzögerung von  $10,2 \text{ m/s}^2$  zeigt, wie heftig die Zangen einer Yamaha MT-01 die Bremsscheiben in die Mangel nehmen und einen Bestwert erzielen. Somit ist das Abtauchen der Gabel völlig legitim, ebenso das leicht tänzelnde Heck. Die XJR vermittelt ab dem ersten Meter Vertrauen zum Vorderrad und macht so diese Bremsattacken erst möglich. Ihre überraschende Handlichkeit verleiht dazu, immer schneller dem Scheitelpunkt entgegen zu schießen, doch leider wird die Schräglagengier trotz einer sat-

Nichts ist, wie es war: Ja, das ist eine Yamaha XJR 1300



Glänzende Steifigkeit: die stabile Schwinge von Over-Racing



Toller Retro-Look: Cockpit mit wundervollen, analogen Uhren

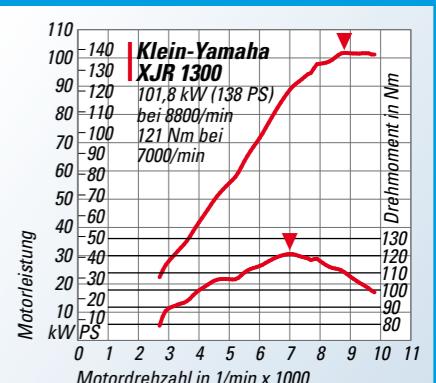
die XJR die dringend nötige Schräglagfreiheit. Während Dominik auftantkt, plauderte er weiter über Details, kriecht immer tiefer in seine XJR: Die Fußrasten sind eine BKG-Einzelanfertigung, Akrapovic-Auspuffanlage, LSL-Lenker...

„Sorry Dominik, ich gebe auf!“ Frech nutze ich eine kurze Atempause des saarländischen Tuners und schwinge mich wieder auf die wunderbare Wuchbrumme. Dieser XJR-Thriller hat ein Happy End, denn ich fahre das am meisten unterschätzte Bike des PS-TunerGP. Wer so ein XJR-Schmuckstück noch in der Garage hat, sollte sich mal überlegen, damit bei Klein vorbei zu fahren. Nur mal um zu gucken, gell?!

PS

## DATEN

Gewicht:	226 kg
vorn/hinten:	51,5/48,5 %
Leistung:	138 PS
Preis:	15 000 Euro



Hubraum, Hubraum, Hub-Traum! Die XJR schiebt wie ein sanfter Riese, immer mit Macht, aber nie hektisch vorwärts. Bereits bei 3000 Touren zerrn gewaltige 90 Nm an der Kette, bei 7000/min gar fette 121 Nm.