



Klein-Aprilia RSV4 Factory: Motor serienmäßig, Peripherie und Kühlkreislauf Racing-optimiert, Rapid Bike Racing-Modul, Akrapovič-Auspuffanlage, K-Tech-Fahrwerk, BKG-Lenker, Magura-Bremspumpe, Brembo-Scheiben, -Sättel und -Beläge, Schaltautomat uvm.: ca. 35 000 Euro www.aprilia-klein.de

Das Team um Dominik Klein überrascht immer wieder: Sportmotorräder, die auf den ersten Blick zurückhaltend auftreten, auf der Strecke aber eine uneingeschränkte Machtposition beanspruchen, wechseln sich ab mit charismatischen Naked Bikes auf BT-, FZ-, MT- und XJR-Basis, die ihre inneren Werte deutlich sichtbar nach außen zeigen. Bei aller High-End-Technik und tollem Optik-Finish lautet die Klein'sche Richtschnur: Ein Motorrad muss nach dem Tuning besser funktionieren als vorher, was häufig bedeutet: schneller sein. Seit 2011 ergänzt die Marke Aprilia den Showroom des langjährigen Yamaha-Vertragshändlers und genießt – siehe hier – ebenfalls nachhaltige Optimierungen.